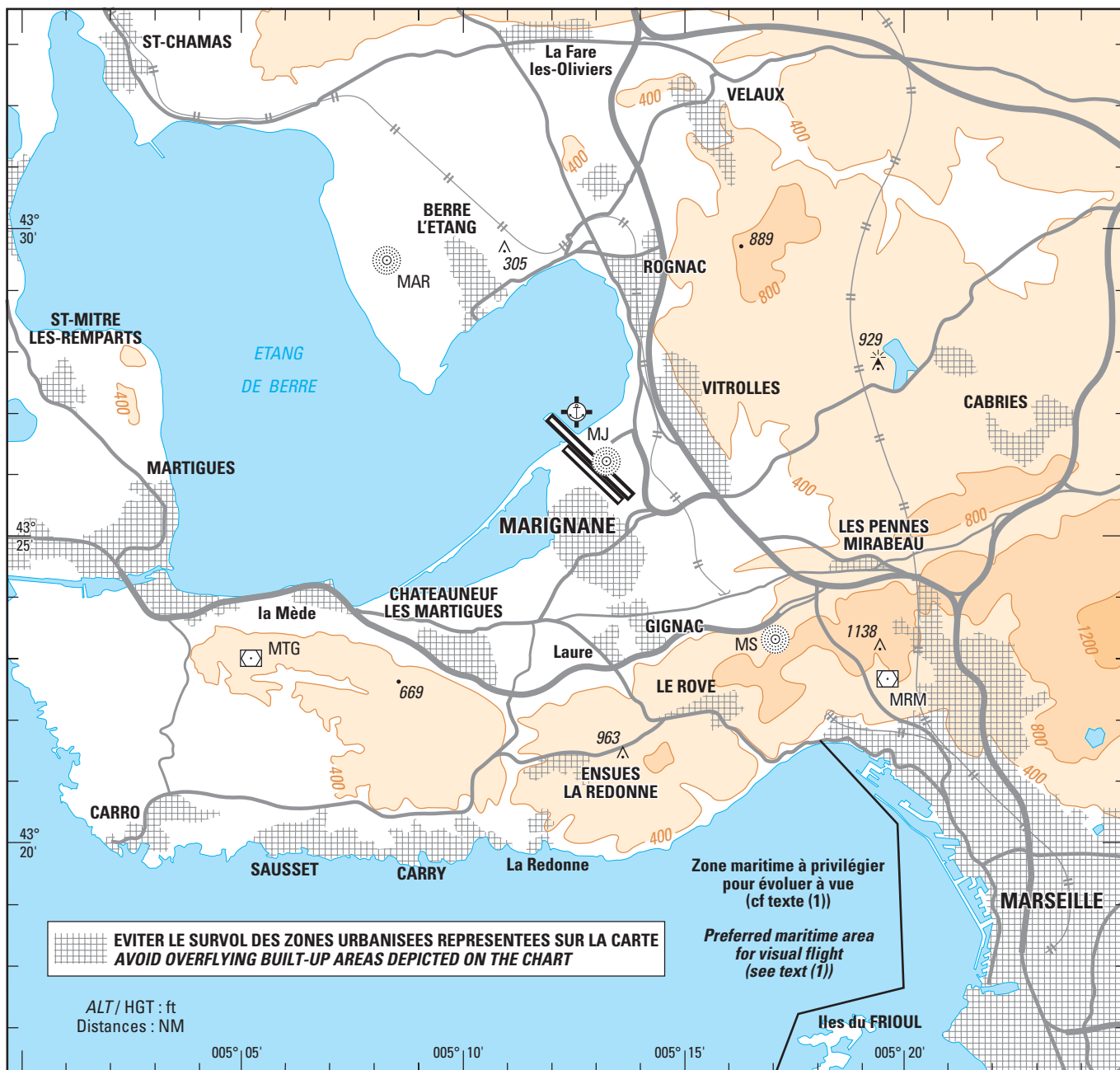


**ENVIRONNEMENT APPROCHE A VUE**  
*Environment visual approach*

**MARSEILLE PROVENCE**



Clairance d'approche à vue délivrée uniquement sur demande du pilote.

**CONSIGNES, SAUF IMPERATIF DE SECURITE :**

**RWY 31 L/R**

En finale respect d'un plan égal ou supérieur à la pente du PAPI (7 %), pour minimiser les nuisances sonores en courte finale sur la commune de St Victoret.

**Arrivées du Nord :**

Approche à vue **main droite** :

IAS/FL recommandés à **VENTA**, IAS < 250 kt, FL ≤ 070.

CAT A/B : étape de base entre **Vitrolles** et **les Pennes Mirabeau**.

CAT C/D : étape de base au Sud des **Pennes Mirabeau**.

Approche à vue **main gauche** :

Approche à vue interdite entre 2100 et 0400 (HIV : +1HR).

Approche à vue via **MJ** (cf plan (1)), IAS/FL recommandés à MJ,

IAS ≤ 210 kt, FL ≤ 5000.

Approche à vue via travers **THR 13**, IAS/FL recommandés travers THR 13 :

IAS ≤ 210 kt, FL ≤ 2500.

**Arrivées du Sud et de l'est :**

Approche à vue interdite à l'EST du RDL 179° MRM.

**RWY 13 L/R**

**Arrivées du Sud et de l'Est :**

Approche à vue **main gauche** : interdite.

Approche à vue **main droite** : interdite au Sud de MTG VOR.

*Visual approach only issued on pilot request*

**INSTRUCTIONS, EXCEPT FOR SAFETY REQUIREMENT :**

**RWY 31 L/R**

*Final approaches to be conducted at a gradient equal to or greater than PAPI gradient (7 %), to minimize noise pollution on short final above St Victoret.*

**Northern arrivals :**

**RH visual approach :**

*Recommended IAS/FL over **VENTA**: IAS < 250 kt, FL ≤ 070.*

*CAT A/B : base leg between **Vitrolles** and **les Pennes Mirabeau**.*

*CAT C/D : base leg South of **les Pennes Mirabeau**.*

**LH visual approach :**

*Visual approach prohibited between 2100 and 0400 (WIN : +1 HR).*

*Visual approach by **MJ** (see map (1)), recommended IAS/FL IAS ≤ 210 kt,*

*FL ≤ 5000.*

*Visual approach abeam **THR 13**, recommended IAS/FL abeam THR 13 :*

*IAS ≤ 210 kt, FL ≤ 2500.*

**Southern and Eastern arrivals :**

*visual approach prohibited EAST of RDL 179° MRM.*

**RWY 13 L/R**

**Southern and Eastern arrivals :**

**LH Visual approach :** prohibited.

**RH Visual approach :** prohibited South of MTG VOR.